






NAOTEC 111AA-Rev

Montage frontal sur tracteur interligne

CARACTÉRISTIQUES

- ◆ Tête d'effeuillage à rouleaux, hauteur d'effeuillage 450mm ou 550mm
- ◆ Système automatique du suivi du rang
- ◆ Réglages en cabine des paramètres d'effeuillage :
 - Vitesse de rotation des rouleaux (réglable pendant le travail)
 - Vitesse d'approche et d'éloignement de la tête d'effeuillage
 - Sensibilité palpeur de suivi de rang
- ◆ Inversion du sens de rotation des rouleaux en cabine
- ◆ Réglage manuel vitesse rotation ventilateur
- ◆ Chassis réglable en hauteur hydraulique (500mm), écartement hydraulique (500mm)
- ◆ Electro distributeur avec filtre pression à l'entrée
- ◆ Cadre réversible DR/GA sur sellette motorisée hydr



Modèle					
Mod. 111 AA-Rev	1/2 rang Reversible 	45cm ou 55cm	Pression de travail : 135 à 180 bar	Puissance min requise : 14,50 KW	Vitesse de travail : 2 à 4 km/h



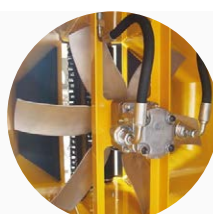
Dureté palpeur réglable à ressort



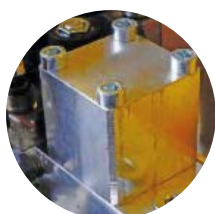
Pupitre de commande machine avec joystick et écran de visualisation



Tourelle motorisée avec capteur fin de course



Ventilateur d'aspiration et d'éjection des feuilles



Filtre pression à l'entrée du bloc hydraulique



Commande d'inversion du sens de rotation des rouleaux en cabine

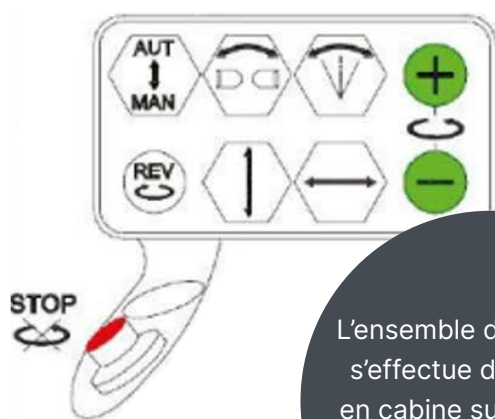
Effeuilleuse à rouleaux

- 1 Rouleaux** à forme spécifique pour assurer la capture et le **tirage des feuilles**
- 2 Ventilateur** permet l'**aspiration** et l'**évacuation des feuilles** en limitant les projections
- 3** Palpeur de guidage, assure un **suivi parfait** de la vigne et un positionnement **très précis** des rouleaux pour assurer l'intensité d'effeuillage désirée
- 4** Très **grande facilité d'entretien** de la machine grâce à l'ouverture intégrale du caisson



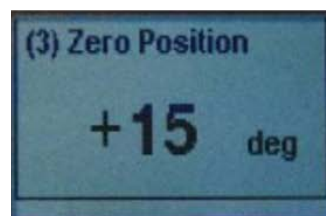
Ses très **nombreux réglages**, permettent à l'effeuilleuse **NAOTEC** de réaliser un **effeuillage efficace** aux différents **stades végétatifs de la vigne**.

RÉGLAGES EN CABINE

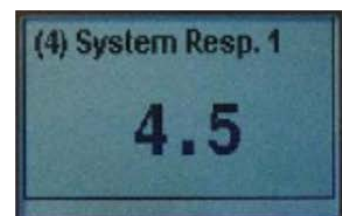


L'ensemble des réglages s'effectue directement en cabine sur le joystick avec écrans de visualisation

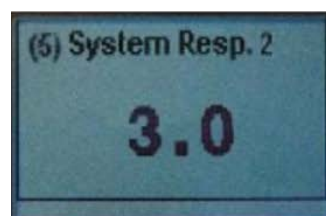
Sensibilité palpeur



Vitesse d'éloignement



Vitesse d'approche



Vitesse de rotation rouleaux

